

Présentation de la formation :

Les bases du pilotage de drone 35h - 5 jours

Document mis à jour le 02/02/2026

DESCRIPTION :

Cette formation de base vise à vous fournir les connaissances et les compétences essentielles pour piloter un drone en toute sécurité et efficacement. Les drones sont des appareils fascinants qui offrent une multitude d'applications, allant de la photographie aérienne à la surveillance de l'agriculture.

OBJECTIFS :

À la fin de la formation, les participants seront capables de :

- Comprendre les principes de base du pilotage de drone.
- Apprendre les règles de sécurité essentielles pour le pilotage de drone.
- Maîtriser les commandes de vol et les manœuvres de base en mode stabilisé et accro.
- Acquérir des compétences pratiques pour piloter un drone de manière autonome.

PRÉ-REQUIS :

Aucun pour ce cours.

DURÉE :

La durée de ce programme est de 35h donné sur une période de 5 jour minimum. Horaires journaliers : 8h30/16h30.

MODALITÉ D'ORGANISATION :

Ce cours comporte une partie théorique présentée en salle de cours, ainsi que des activités pratiques et des simulations réalistes visant l'acquisition des compétences requises. La moitié des heures de cours au moins est consacrée aux activités pratiques. Les apprenants sont tenus d'apporter leurs repas et collations, et de se munir de vêtements confortables pour les sessions théoriques ainsi que de vêtements appropriés aux activités pratiques ayant lieu à l'intérieur et en plein air.

Effectif maximum par formateur = 6





ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ

LIEU DE LA FORMATION :

La formation se déroulera au 3 rue Joseph Pons 66550 Corneilla la rivière, ou le cas échéant sur site client.

PROFIL DES INSTRUCTEURS :

La formation sera dispensée par des formateurs ayant au minimum 5 ans d'exercice en tant que Pilote de drone.

Pour plus d'information : <https://www.asclepios-securite.com/about-us.html>

ÉVALUATION :

Au terme de la formation, les apprenants sont soumis à un examen comportant 25 questions à choix multiples. La note de passage pour obtenir la certification est de 70 %, avec la possibilité de repasser la théorie à distance. Une évaluation des gestes techniques de pilotage se fait tout au long du cours.

MOYENS TECHNIQUES :

La partie théorie pourra être effectuée avec une présentation PPT ainsi que des exercices sur simulateur de vol.

PRIX :

Le coût de la formation est de 1950 euros nets de taxe (tarif particulier), tarif à la demande pour les entreprises et affiliés.

DÉLAI D'ACCÈS :

Les inscriptions à la formation doivent être réalisées un mois avant le début de la formation (délai de rétractation inclus).

CONTACT :

Pour tout complément d'informations : m.pichot@asclepios-securite.com ou +33(0)6 77 33 03 06.





ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES :

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier les possibilités de suivre la formation.

Référent handicap : Mickaël PICHOT m.pichot@asclepios-securite.com ou +33(0)6 77 33 03 06.

CERTIFICATION :

Les participants obtiennent l'attestation Les bases du pilotage de drone.

EQUIVALENCE ET PASSERELLES :

Néant.

PARCOURS ET DÉBOUCHÉS :

Cette formation vous oriente vers les métiers du drone en France comme à l'étranger, aux métiers de l'audiovisuel, du contrôle immobilier.





ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ

Journée	Description
JOUR 1	<p>Introduction et présentation de la formation :</p> <ul style="list-style-type: none">• Objectifs• Horaire et assiduité• Liasse administrative <p>Les bases de l'électronique d'un drone :</p> <ul style="list-style-type: none">• Gestion des batteries (utilisation, recharge et entretien)• Préparation et réglages du drone• Préparation et réglages de la radiocommande <p>Entrainement sur simulateur de vol.</p>
JOUR 2	<p>La sécurité avant, pendant et après le vol. Le control pré-vol de la machine Règles techniques des prises de vues aériennes. Procédure de décollage et d'atterrissage Préparation et visite pré vol complète par l'apprenant. Configurations du drone, de la radio, et de l'application de vol. Évaluation des risques. Délimitation de la zone de décollage. Vol 1 – Les évolutions de base (le carré en mode GPS) Vol 2 – Les évolutions de base (le carré en mode ATTI)</p>
JOUR 3	<p>Présentation du rôle de la DGAC et de l'EASA. Contrôle des batteries et control pré-vol de la machine Évaluation des risques. Délimitation de la zone de décollage. Vol 3 – Les évolutions de base (le 8 en mode GPS et ATTI) Vol 4 – Les évolutions de base (le demi-cercle de face et de dos) Préparation du vol par l'apprenant. Évaluation des risques. Délimitation de la zone de décollage. Vol 5 – Les évolutions complexes (les réactions sur attaques d'oiseaux) Vol 6 – Les évolutions complexes (le posé d'urgence) Vol 7 – Les évolutions complexes (le Mode ACCRO)</p>





ASCLÉPIOS
SÉCURITÉ

JOUR 4	<p>Présentation et spécifications de la caméra des drones</p> <p>Entraînement sur simulateur de vol.</p> <p>Évaluation des risques.</p> <p>Délimitation de la zone de décollage.</p> <p>Vol 8 – Les évolutions complexes (la zone de safe crash)</p> <p>Vol 9 – Les évolutions complexes (prise de vue vidéos sur sujet statique)</p> <p>Préparation du vol par l'apprenant.</p> <p>Évaluation des risques.</p> <p>Délimitation de la zone de décollage.</p> <p>Vol 10 – Les évolutions complexes (prise de vue vidéos sur sujet dynamique)</p> <p>Visionnage des vidéos prises sur Vol 9 et 10</p>
JOUR 5	<p>Présentation du vol par l'apprenant.</p> <p>Entraînement sur simulateur de vol.</p> <p>Évaluation des risques.</p> <p>Délimitation de la zone de décollage.</p> <p>Exercice de synthèse Vol 11 – Vol en mode stabilisé de manière autonome</p> <p>Présentation du vol par l'apprenant.</p> <p>Entraînement sur simulateur de vol.</p> <p>Évaluation des risques.</p> <p>Délimitation de la zone de décollage.</p> <p>Exercice de synthèse Vol 12 – Vol en mode accro de manière autonome</p> <p>QCM final</p>

